

Capítulo 21

CORCOVADO-GOLFITO: MARCO DE REFERENCIA PARA EL SUMINISTRO DE INFRAESTRUCTURA

21.1 INTRODUCCIÓN

En vista de la severa restricción presupuestaria del gobierno, en este capítulo se indican las estrategias básicas para un desarrollo turístico sostenible.

21.2 ESTRATEGIAS BÁSICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE

21.2.1 Estrategias Básicas para el Desarrollo Vial Regional

El principio más importante para el desarrollo vial regional es construir y mantener solo aquellos caminos que son parte de una red planificada, con prioridad en aquellos que están conectados con Centros de Turismo. La prioridad debe ser dada al desarrollo vial primario siguiendo las siguientes estrategias:

- (1) Mejorar los caminos regionales seleccionados desde el camino troncal inter-regional (Carretera Nacional No.2) hacia los Centros de Turismo para establecer una estructura espacial multicéntrica para el turismo en la región.
- (2) Mejorar los caminos por donde transitan los autobuses públicos para facilitar el transporte de los habitantes locales a las oficinas públicas municipales y a los centros comerciales regionales.
- (3) No mejorar los caminos que produzcan impactos negativos en el ambiente natural.

Aún a pesar de que los gobiernos tengan presupuestos limitados, los gobiernos central y municipales son responsables por el desarrollo de estos caminos debido a que las áreas costeras son relativamente remotas y la inversión privada en dichos caminos no es factible.

Adicionalmente a estas estrategias primarias, existen las siguientes estrategias secundarias:

- (4) Mejorar los caminos utilizados para excursiones turísticas escénicas
- (5) Suministrar lugares de descanso y observación a lo largo de los caminos regionales y caminos utilizados para excursiones turísticas, para así mejorar las comodidades turísticas.

La Figura 21.1 muestra la red de transporte propuesta. Las Figuras 21.2 y 21.3 muestran el mejoramiento de los caminos estratégicos y nuevas secciones de acceso, requeridas para el desarrollo turístico costero.

Figura 21.1 Red de Transporte Recomendada, Corcovado-Golfito

Figura 21.2 Mejoramiento Estratégico de Caminos y Nuevos Accesos Requeridos para el Desarrollo Turístico, Corcovado-Golfito

**Figura 21.3 Puentes Estratégicos Requeridos para el Desarrollo Turístico Costero,
Corcovado-Golfito**

21.2.2 Estrategias Básicas para los Caminos Locales Dentro de los Centros de Turismo

Las siguientes estrategias podrían ser seguidas para asegurar una implementación sin problemas de las mejoras viales en los Centros de Turismo.

- (1) En principio, el gobierno municipal debería mejorar los caminos regionales que sirven como “caminos de acceso local” desde dentro de los Centros de Turismo.
- (2) Para promover el desarrollo fluido, es necesario considerar la posibilidad de demarcar la responsabilidad para el suministro de caminos de acceso locales entre el gobierno municipal y los inversionistas privados.
- (3) El sector privado es responsable del suministro de caminos de acceso hacia lotes privados desde los caminos de acceso locales.
- (4) Se debería preparar un plan de desarrollo vial para los Centros de Turismo, mientras son revisados los planes reguladores existentes.

21.2.3 Estrategias Básicas para la Mejora de las Instalaciones Aeroportuarias

En Corcovado-Golfito, el transporte aéreo juega un rol importante en el apoyo del desarrollo regional debido a lo remoto de la región. El transporte aéreo es importante no solamente para suministrar un acceso conveniente a los sitios turísticos sino que también en casos de emergencias médicas y desastres.

Las siguientes son las estrategias básicas para el mejoramiento de las instalaciones aeroportuarias en la región:

- ♦ Mejorar los principales aeropuertos locales que sirven a los Centros de Turismo para satisfacer la demanda incrementada de turistas, para aumentar el nivel de seguridad y la capacidad de aterrizajes nocturnos y de emergencia, y mejorar las instalaciones de servicio para operaciones aéreas y los caminos de acceso.
- ♦ Promover la participación del sector privado en la mejora de los aeropuertos locales en los Centros de Turismo por medio del establecimiento de un mecanismo que reúna al sector público y privado en vista de los presupuestos limitados para la inversión pública.
- ♦ Promover el desarrollo de instalaciones médicas para emergencias e industrias cercas de los aeropuertos locales.

21.2.4 Estrategias Básicas para el Mejoramiento del Transporte Marítimo

En Corcovado-Golfito, el transporte marino juega un papel importante en el suministro de oportunidades para la recreación marítima y turismo en el Golfo Dulce y el Océano Pacífico, al igual que el suministro de transporte público marino para conectar los diferentes sitios y puntos de entrada y salida locales. Las siguientes son estrategias básicas para mejorar el transporte marítimo en la región:

- ♦ Promover el desarrollo de instalaciones de puerto y marina en Golfito, Puerto Jiménez y Drake de manera de tomar ventaja del rico potencial para el turismo marino y el turismo en buques crucero.
- ♦ Permitir el desarrollo de muelles pequeños solamente en sitios seleccionados en los Centros de Turismo para hacer frente a la demanda futura de turismo marítimo. Esto debe ser solo permitido si técnicamente es posible la construcción de tales instalaciones sin mayores impactos ambientales negativos.

21.2.5 Estrategias Básicas para la Mejora del Transporte Público

Los autobuses son medios de transporte público importantes en la región para realizar viajes regionales hacia los centros urbanos e inter-regionales tales como viajes hacia San José. La mejora de los caminos regionales y caminos locales es un prerequisite para mejorar los servicios de autobuses. Las siguientes estrategias son recomendadas:

- ♦ Mejorar las redes de autobuses desde San José a los Centros de Turismo para satisfacer el aumento futuro de la demanda de turistas y habitantes locales.
- ♦ Suministrar y mejorar los servicios de autobuses y taxis a los Centros de Turismo.

21.3 ESTRATEGIAS BÁSICAS PARA EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE¹

- (1) Los sistemas de suministro público de agua deberían ser suministrados en los Centros de Turismo con apoyo del ICCA cuando el desarrollo urbano/turístico alcance una etapa crítica en el mediano y largo plazo.
- (2) En el corto plazo, las instalaciones turísticas privadas deberían financiar sus propios sistemas de suministro de agua individual o colectivamente, o utilizar los sistemas ASADAS (CAARS) existentes por medio del mantenimiento y el mejoramiento de los mismos, cumpliendo con las regulaciones de ICAA.
- (3) Las instalaciones turísticas privadas en los Centros de Turismo Secundario deberían depender de sistemas ASADAS (CAARS) existentes, y contribuir con ellos por medio del mantenimiento y el mejoramiento de los mismos.
- (4) Es necesario, en el corto plazo, elevar el grado de concientización de los propietarios privados de negocios turísticos y de las comunidades locales sobre como mantener y monitorear la calidad del agua de los pozos privados y/o de los sistemas ASADAS (CAARS), de como conseguir agua potable y como conservar agua. Esto debería ser hecho a través de las actividades de las comunidades locales para el Programa de Bandera Azul Ecológica.

La Figura 21.4 muestra el sistema recomendado para abastecimiento de agua para el desarrollo turístico costero.

¹ Las estrategias básicas para el abastecimiento de agua en Guanacaste Sur y Corcovado-Golfito son las mismas aunque las dos regiones tienen tipos diferentes de problemas. Los problemas en el abastecimiento de agua en Guanacaste Sur se derivan por la escasez de agua tanto para la gente local como para las instalaciones turísticas, especialmente agua subterránea. Por otra parte, los problemas de abastecimiento de agua en Corcovado-Golfito están relacionados con la contaminación de las aguas superficiales por desechos de ganado (contaminación fecal). Sin embargo, ambos problemas en el abastecimiento de agua pueden ser enfrentados por las mismas estrategias básicas.

**Figura 21.4 Sistema de Abastecimiento de Agua y Tratamiento de Aguas Negras
Recomendado para el Desarrollo Turístico Costero, Corcovado-Golfito**

21.4 ESTRATEGIAS BÁSICAS PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS

- (1) La agencia gubernamental central (ICAA) debería empezar a desarrollar sistemas de tratamiento de aguas negras en los Centros Turísticos Primarios ahora.
- (2) En el corto plazo, los tanques sépticos deberían ser utilizados para el manejo de aguas negras en los Centros de Turismo Secundario. El gobierno central debería suministrar créditos subsidiados a los propietarios privados de instalaciones turísticas o mejorar los tanques sépticos, de tal manera que el Programa de Bandera Azul Ecológica se vuelva más efectivo.
- (3) La agencia gubernamental central (ICAA) deberá iniciar el desarrollo de los sistemas de alcantarillado en los Centros Turísticos Secundarios, al aumentar las instalaciones turísticas y cuando la población urbana alcance niveles críticos.
- (4) Los tanques sépticos deberían ser utilizados para el manejo de desechos fuera de los Centros de Turismo.
- (5) El sector público podría fortalecer el sistema de monitoreo para la instalación y utilización de tanques sépticos en los Centros de Turismo.
- (6) Los hoteles y otras instalaciones turísticas podrían monitorear el manejo de aguas negras por ellos mismos participando en el Programa de Bandera Azul Ecológica en los Centros de Turismo.
- (7) El barro de los tanques sépticos debería de ser desechado adecuadamente en fosas de tratamiento. En cada Centro de Turismo se debería construir una fosa de tratamiento.

La Figura 21.4 muestra el sistema de tratamiento de aguas negras recomendado para el desarrollo turístico costero.

21.5 ESTRATEGIAS BÁSICAS PARA EL MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS

- (1) Los sitios para tratamiento de desechos sólidos deberían ser preparados en cada Centro de Turismo por los gobiernos municipales con alguna asistencia del gobierno central. Sin embargo, es necesario que los negocios turísticos locales y las comunidades establezcan un mecanismo para manejar la recolección de basura para mejorar el medio ambiente en los sitios turísticos.
- (2) Las instalaciones turísticas y las comunidades pueden ser incentivadas en aprender maneras apropiadas para tratar con la basura, especialmente en los Centros de Turismo. Se podría promover el reciclaje de basura en cada instalación turística u hogar para reducir la carga de la recolección de basura y su tratamiento.
- (3) El tratamiento de la basura podría ser manejado por cada instalación turística o vivienda fuera de los Centros de Turismo.